

# Ruter har planene klare for trikken



Slik forestiller Ruter seg at perongen for trikken blir på Hauketo stasjon

## Ruter har planene klare for bygging av en trasse for trikken fra endestasjonen på Ljan og ned til Hauketo stasjon. Nå mangler bare finansieringen.

Tekst: Tore Flaa

Plan- og bygningssetaten bekreftet i september i fjor mottagelsen av et planforslag for regulering av videreføringen av trikken til Hauketo. Planene er klare fra Ruters side, men årsaken til at det er stille omkring prosjektet er ifølge Iver Vien, som sitter med prosjektet hos Ruter, at det mangler penger og at også Byantikvaren har meldt sin interesse for en registrering i området. Det finnes ingen penger i den såkalte Oslopakke 3 for dette.

En utredning ruter har gjort

viser at forlengelsen av trikkelinjen fra Ljabru til Hauketo isolert sett er et tiltak som gir så store gevinster for passasjerene at nytten er større enn kostnadene. Gevinsten henger sammen med at Hauketo både er et omstigningspunkt og et selvstendig målpunkt. På denne bakgrunn satte Ruter i gang planarbeid for forlengelse av trikketraseen til Hauketo som et selvstendig prosjekt.

### To alternativer

Det har vært arbeidet med to alternativer. Et alternativ hvor trikken følger en trasse langs Ekebergveien og går i bro over



Både alternativet med trikkelinje langs Ekebergveien og alternativet for linje i tunell ned til Hauketo stasjon søkes planregulert hos Plan- og bygningssetaten

Ljabruveien og Ljanselva frem til stasjonen. Det andre alternativet er tunell fra Ljabru stasjon ned til Ljabruveien og bro til stasjonen. Ruter har bedt om regulering for begge forslagene etter som det endelige valget mellom alternativene ikke er gjort.

Konsekvensene for veinett og lokal veitrafikk av tiltaket er størst i overflatealternativet.

Her må vei og fortau flyttes på og det må etableres nye adkomst og bomanlegg for å krysse trikkelinjen ved Rosendalsveien, Knud Øyens vei og adkomstvei. Tunellalternativet gir ubetydelige konsekvenser for trafikale forhold.

Begge alternativ medfører store arealbeslag og begge alternativ medfører at stasjons-

bygningen på Hauketo må rives og en stor del av parkeringen nedbygges. Selv om det ene alternativet skal gå i tunell en stor del av sttrekningen kan bygging av kulvert og vibrasjonsutfordringer medføre at flere hus må innløses. Den videre utredning av alternativene vil måtte gjøres når kommunen gir et klarsignal i form av finansiering.



Begge alternativene skal på bro over Ljabruveien og Ljanselva. Ekebergveien kommer ned til venstre i bildet.

## TOALETTPAPIR OG TØRKEPAPIR

### TORK PRODUKTER



- 1 Sekk toalettruller 42 ruller 180 kr,-  
6 ruller pr. pakke, 7 pakker pr. sekk
- 1 Sekk toalettruller 24 ruller 150 kr,-  
Tork Kjøkken. 2 ruller pr. pakke,  
12 pakker pr. sekk
- 1 Pakke kjøkkenruller 2 ruller 18 kr,-  
Tork kjøkkenruller
- 1 Pakke toalettruller 6 ruller 20 kr,-  
Tork toalettruller

**2 Sekker, 300 kr,-**

Alle hverdager. Man-fre. 09:00 - 20:00 (Lør 10:00 - 18:00)

Besøk hjemmesiden eller ring oss, vi leverer gratis.

Ring Geir: 45 11 40 97 eller Halvor: 40 29 01 31

<http://www.yourvismawebsite.com/privatkjop>

