

## Debatt

# Ingen skuldertrekk om dårlig luft



Ketil Solvik-Olsen (FrP),  
Samferdselsminister



Vidar Helgesen (H),  
Klima- og miljøminister

God byluft er viktig for oss alle. Derfor er det uheldig når byrådet i Oslo bruker veldig mye tid på å skylde på andre, og mindre tid på å realisere tiltak. I Aftenposten (4. februar) beskyldte Raymond Johansen m.fl. regjeringen for å møte utfordringen med tidvis dårlig luftkvalitet i noen norske byer med et «skuldertrekk». Det er ikke riktig – tvert imot er arbeid med luftkvalitet høyt på agendaen i regjeringen. Og virkemidlene finnes. Bystyret bør selvsagt diskutere hvilke av tiltakene man lokalt bør ta i bruk først, men som med alle verktøy – man må faktisk bestemme seg for å ta de i bruk. Det har også byrådet endelig forstått, bare få uker etter at de hevdet de ikke hadde noen verktøy.

Luftkvaliteten i Norge har generelt bedret seg de siste årene. En gradvis fornyelse av bilparken gjør at den positive utviklingen vil fortsette. Men det er fremdeles overskridelser av grenseverdiene i noen norske byer, primært på de kaldeste dagene. Dårlig luftkvalitet, forårsaket primært av svevestøv og NO2 forurensing, fører til alvorlige helseplager for befolkningen, og rammer særlig sårbare grupper som små barn, eldre og allerede syke. Slik skal det ikke være.

Dette er derfor en problemstilling Regjeringen raskt grep fatt i. Vi skal gjøre færre avhengig av bil i byene. Vi har i godt samarbeid med KrF og Venstre sikret store økninger på statsbudsjettet til utvikling av kollektivtilbudet og

jernbanen. Det er nå daglig over 100 flere togavganger fra Oslo S enn ved regjeringskiftet. Tilsvarende er statens bevilgning til «belønningsordning for kollektivtrafikk» firedoblet, en ordning som går ut på at staten dekker en andel av kollektivinvesteringene i byen. Derfor ble jeg svært overrasket når det nye rødgrønne byrådet i Oslo valgte å kutte i bevilgningene til kollektivtrafikken i sitt første budsjett. Det var motsatt av de forventningene de hadde skapt.

For de som må kjøre bil, har vi videreført avgiftsfritak for elbiler og kuttet avgiftene på plug-in hybrid. Og vi har gitt avgiftsfordeler for biodrivstoff, og gleder oss over at stadig flere logistikkelskap aktivt velger bærekraftig biodiesel til sin bilpark.

Norske kommuner har i dag en rekke virkemidler de kan velge mellom for å redusere svevestøv, for eksempel vasking og feiing av veibanen, innføring av miljøfartsgrenser, piggdekkgebyr, og å skifte ut forurensende vedovner og dieselbusser. For å gi perspektiv – en vedkubbe i en vanlig ovn gir like mye

svevestøv som en vanlig dieselbil som kjører 600 km. Kommunen har også anledning til å satse mer på innfartsparkering tilknyttet kollektivtransport, mer attraktiv prising av kollektivtilbudet, eller innføre midlertidige akutttiltak som datokjøring, forhøyede bompenger, begrenset kommunal parkering og avvisning av skip fra berørte havneområder. Regjeringen sørger for at landets kommuner har tilgang til en god verktøykasse. Disse må brukes med forstand, slik at man respekterer samfunnets transportbehov samtidig som man ivaretar luftkvaliteten.

Vi forstår hvorfor mange bileiere nå er direkte frustrerte, etter først ha fulgt rådet fra rødgrønn regjering om å kjøpe dieselbil, for så å bli straffet av de samme partiene etterpå. For å redusere NO2 ytterligere, jobber vi videre med å utvikle nye virkemidler, for eksempel et miljødifferensiert takstsystem i bomringer, basert på prinsippet at den som forurenser mest betaler mest. Vi gir fylkene som løyvemyndighet mulighet til å stille krav til lav- eller nullutslipp til

drosjer, og miljøkrav ved offentlige anskaffelser ved kjøretøy.

Oslo byråd etterlyser nå permanente lavutslippssoner. Dette virkemiddelet finnes allerede som akutttiltak i tider med dårlig luftkvalitet. Derfor er det litt overraskende at Oslo i en akuttsituasjon, har brukt så mye tid på å diskutere en annen variant, som egentlig handler om at man vil begrense biler også når luftkvaliteten ikke er dårlig. Samferdselsministeren avholdt møte med berørte byer høsten 2015 for å diskutere lavutslippssoner, og vi skal følge opp Stortingets vedtak i saken. Det er likevel riktig å minne om at et forslag om permanente lavutslippssoner ble skrinlagt i 2012, bare to dager etter at den rødgrønne regjeringen mottok forslaget fra Vegdirektoratet.

I sum jobber vi altså både med statlige tiltak, og med å fylle opp verktøykassen til kommunene. Da er det viktig at kommunene faktisk tar i bruk virkemidlene de allerede har. God luftkvalitet er for viktig til å trekke på skuldrene av.

## KRYSTALLEN TREFFSENTER ... et koselig samlingssted

Sist var inne på hvor viktig det var med tradisjoner, og man kan vel trygt si at vi her på Krystallen tar vare på dem. Men vi er aktive på mange måter, og vi hegner om våre «eldre», trofaste brukere. Vi markerte dette ved å hedre 4 av våre eldre brukere på siste Mandagstreff. Tre av dem hadde passert 90 og 1 av dem passerte 88 år. De hadde nettopp feiret sine fødselsdager og de mottok sine hyllester denne kvelden. Anker Bjureid fylte nylig 93 år, Bjarne Prøven 90 år, Erik Schalm også 90 år og Else Sofie Bjøreng med sine 88 år. Tre av dem er med på bildet. Nevnes må jo også vår «løperdronning» Reidun, som ble nr. 2 i Rullatorløpet. Hun er i en alder av 92 år på vei til Brasil for å besøke sønnen sin. Ja, vi har «ungdom» i alle alder.

Tekst: Jan Schou, info-medarbeider, foto: Kristin Knudsen

Nå banker våren unektelig på døren, og arrangementene våre står i kø. Vi har nettopp avviklet en «Bilde-Quiz» med gamle Oslo-bilder – damene står foran sitt årlige arrangement Påskesalg. Det er vel allerede avviklet, forhåpentligvis et vellykket arrangement. Det fortjener våre flotte damer. I påsken prøver vi ved hjelp av frivillige å holde Kafeteriaen åpen både Langfredag og 1. påskedag. Onsdag 30. april får vi besøk av **Siri E. Meyer** som tar for seg: «*Hvordan ruste*

*seg best mulig til alderdommen*». Og plutselig så er det april. Onsdag 6. april tar **Grete** og **Jan** for seg boka til vår egen **Eva Thoresen** som hun har skrevet sammen med sønnen **Espen**. Og hun vil sikkert være til stede. Så blir det igjen «**Mandagstreff**» den 11. april. 13. april kommer **Bengt-Ole Nordstrøm** med konsert med **Erik-Bye**-sanger. **Madame Klær** kommer med sin elegante vårkolleksjon den 20. april, og her blir det som vanlig *Manne-*

*quinoppvisning* med våre flotte damer. Og april avsluttes med et nytt musikalsk kåseri om «**Oslos Brune kafeer**» med litt jazz attåt Det noe oppdater siden sist.

Vi minner igjen om våre andre aktiviteter, såsom Balansetrening, Data kafé, Hobbygruppa som nettopp har hatt sitt Påskesalg, Snekkergruppa m.m. Ta en tur og opplev vårt flotte miljø og vår flotte Kafeteria. Vi har en del «høydare» i mai også, så velkommen skal dere være!



Tre av våre jubilarer, Else-Sofie 88 år, Anker 93 år og Bjarne 90 år. Vi hyller våre jubilarer. De blir gratulert her av Roy fra Lavvogutta.