



Nytt balkonggulv på 1-2-3

Lyst på nytt vedlikeholdsfritt gulv på din veranda eller balkong? Fåes i flere mønster og farger. Genialt klikksystem gjør det lett å legge. Se våre kvalitetsprodukter og omtaler på terrassebord.no eller kontakt oss på 959 69 453.



959 69 453



www.terrassebord.no

Leserbrev

Hvor ble det av bussrutene?

Kollektivtilbudet for nordstrandsfolk som skal på tur er med årene blitt dårligere. Bussruter som tidligere gikk Mosseveien, Ljabruveien og videre i retning sørlige deler av Østmarka er enten borte eller henvist til andre traseer. Fra holdeplassen Ljabru hovedgård kunne du tidligere ta både Enebakkbussen og Siggerudbussen. De passerte utgangspunkter som Godheim og Sværsvann.

Fra Oslo sentrum til Sværsvann gikk rute 71 som stoppet på Skullerudkrysset. Den var mye brukt av dem som ville inn i Østmarka via Sandbakken. Siggerudbussen ble forkortet til å gå fra Hauketo stasjon, for så å forsvinne helt. Enebakkbussen konkurrerer i dag med motorveitrafikken langs E6 – uten stopp mellom Ryen og Mortensrud. Bra for travle arbeidsreisende til og fra Enebakk, men helt uegnet for lokalbefolkningen på Nordstrand.

Det blir til at man tar bilen. Bena styres mot garasjen; dit er det kortere enn til bussholdeplassen, og bilister trenger ikke rutetider. Men med buss er du uavhengig av å måtte avslutte turen samme sted som du startet. 79-bussen skal man være glad for. Den gir et godt tilbud

til Østmarkas vestre og nordre deler. Hva er som en tur mot sola, nord-sør i Marka? Men etter endt tur og en god rast på Vangen eller Sandbakken, hadde det vært godt med hjemtransport fra sør. Enebakkbussen er der, men går som nevnt ikke over Nordstrand.

På grunn av økt boligbygging er det nå bare beboere i Markas randsoner som kan gå hjemmefra og være i skogen med en gang. Øvrig befolkning må bruke bil. Dette fører til stort press på parkeringsarealene som alltid er for små når alle skal ut på ski. Det burde derfor komme et bedre kollektivt transporttilbud til søndre deler av Østmarka. Kunne f. eks. Enebakkbussen gjøre en sving om Nordstrand søndag morgen for å ta med seg turfolk? En slik æresrunde vil vel ikke dette bety så mye i tidstep for rutens faste reisende, som i bytte får muligheten til å bli kjent med vår vakre bydel..

Odd Fjeldstad, Nordstrand

Klimavalg for framtida

Stortingsflertallet har sikret bruk av miljøvennlig kraft fra land til Utsirahøyden, framfor bruk av sterkt forurensende gasskraftverk. Det er et klima-

valg KrF er stolt av.

Elektrifisering – å forsyne installasjoner på sokkelen med kraft fra land – er et viktig virkemiddel for å redusere utslippene fra oljeindustrien. Elektrifisering bidrar til å redusere de nasjonale utslippene av klimagasser og oppfylle målene i Stortingets klimaforlik. Det bidrar også til å oppfylle Norges forpliktelse i EUs fornybar-direktiv. På grunn av feltenes størrelse og geografiske nærhet, kort avstand fra land og tilgang til kraft er Utsirahøyden spesielt velegnet for elektrifisering.

KrF har gjennom utallige spørsmål, møter med statsråden, merknader og forslag kjempet for å unngå nye sterkt forurensende gasskraftverk. Nye tall fra SSB viser at petroleumsvirksomheten fortsatt er den største utslippsskilden av CO₂. Skal vi lage politikk for framtida, har vi ingen tid å miste.

Skal vi greie å begrense den globale temperaturøkningen til maksimalt 2 grader, må verdens samlede utslipp reduseres med 50-85 prosent innen 2050. I 2008 inngikk flertallet på Stortinget et klimaforlik som bl.a. innebærer at Norges utslipp skulle reduseres kraftig. I juni 2012 ble et nytt klimaforlik inngått av de samme partier, hvor daværende regjeringens

forslag til klimatiltak ble vedtatt og ytterligere styrket i Stortinget. Nå må vi ta de viktige stegene som ligger i klimaforliket for å gjøre Norge til et lavutslippssamfunn.

Regjeringen må jobbe med konkrete tiltak for å oppnå målet om 30 prosents utslippskutt i 2020. Her hjelper vi dem i gang ved å fjerne sterkt forurensende gasskraftverk fra sokkelen. Beslutningen legger til rette for at 400.000 tonn CO₂ fra gasskraftverkene nå kan bli fjernet. Dette tilsvarer utslipp fra 1/3 av all innenriks flytrafikk i ett

Hans Olav Syversen, Stortingsrepresentant, KrF

Seier for dyrene – ingen buejakt!

Miljø- og klimadepartementet har nå satt ned foten for forsøk på jakt med pil og bue. Dette er en viktig seier for ville dyr, som NOAH har jobbet hardt for å vinne. NOAH er svært glade for å melde at Miljø- og Klimadepartementet i dag har avslått Norsk Buejegerforbunds søknad om å gjennomføre et prøveprosjekt hvor hjort skulle skytes med pil og bue. NOAH har jobbet hardt for å få stoppet forsøket, og i var i februar i møte med Miljøverndepartementet, hvor NOAHs leder og veterinær Siri Martinsen holdt

et foredrag om de etiske problemene forbundet med buejakt.

- Grunnen til at noen ønsker buejakt er ene og alene spenning. Den vitenskapelige dokumentasjonen tilsier større risiko for skadeskyting, og Veterinærforbundet er kritiske til slik jakt. Den forrige regjeringen sa nei til buejakt av dyrevelferdshensyn, og forsøk på buejakt har blitt avslått av Forsøksdyrutvalget og Mattilsynet av etiske og dyrevernmessige hensyn. Nå håper NOAH at man innser at nok er nok, og at det ikke blir flere forsøk på å tillate denne uetiske jaktformen, sier Siri Martinsen i NOAH.

I dag kom departementets endelige avgjørelse i saken, som lyder:

«Departementet viser til at det ikke har vært mulig å fremskaffe vitenskapelig dokumentasjon i Norge som viser at pil og bue er et humant jaktvåpen på lik linje med kruttvåpen. Det fremkom heller ikke noen slik informasjon i møte med organisasjonene. Slik dokumentasjon har vært en sentral forutsetning for eventuelt å kunne tillate et forsøksprosjekt. På den bakgrunn har ikke departementet funnet det forsvarlig å gi tillatelse til å sette i gang et forsøk med pil og buejakt.»

Linn Elise Jakhelen, NOAH for dyrs rettigheter