

Solveien stenges med bom 2. februar

Solveien stenges i krysset Nordstrandveien/ Solveien med en tidsstyrt bom i tidsrommet 06 – 09 og 15 – 17. Vingolfveien og Erling Schiøtz' vei stenges med betongelementer for å hindre lekkasje. Det skal imidlertid være mulig å kjøre mot rushretningen, og stengingen av veien blir da opplyst ved skilting på Holtet.

Tekst: Tore Flaa

Hafslund skal nå ha fått på plass strømuttak for bommen og seksjonssjef i Trafikkplansseksjonen i Bymiljøetaten, Bente Flesvig, bekrefter at bystyrets vedtak nå blir gjennomført. Stengingen er et prøveprosjekt for et år og effekten skal evalueres etter prøveperioden og at det er foretatt nødvendige trafikktegninger.

Denne stengningen er en direkte følge av trafikkplanen for bydel Nordstrand som ble vedtatt i 2010. Planen beskriver tiltak for å redusere gjennomgangstrafikken i gjennombydelen. Man ønsker å etablere boligsoner hvor veier stenges for gjennomkjøring i rushtiden.

I mai i fjor ble det foretatt trafikktegninger i de aktuelle tidsrom hvor bilnumre ble re-

gistrert slik at man kunne finne ut hvor de kom fra. Tellingen viste at gjennomkjøringsandelen om ettermiddagen var høyere enn om morgenen og at andelen av gjennomkjøring var helt opp mot 80% i forhold til lokaltrafikken.

Protester

En foreldregruppe som har stilt seg bak et opprop mot bommen i Solveien, samlet inn 734 underskrifter, digitalt og ved en stand på Sæter. Gruppen mener at stengningen vil være negativ for barnas skolevei og gjøre denne mindre sikker. Det er i hovedsak foreldre på Munkerud som har barn som nå hospiterer på Nordseter, som ønsker at tiltaket kunne utsettes til etter at Sæterkrysset var utbygd og at Munkerud-elevene var tilbake på egen skole høsten 2016.



Kartet viser plasseringen av bom og betongelementer

Forventninger til tiltaket

Stengingen av Solveien, Erling Schiøtz' vei og Vingolfveien, vil medføre at gjennomkjøring fra Nordstrandveien til Holtet ikke lenger vil være mulig. Det vil redusere trafikken i de nevnte veiene. Det betyr at denne trafikken vil forflyttes til andre veier. Sansynligvis vil

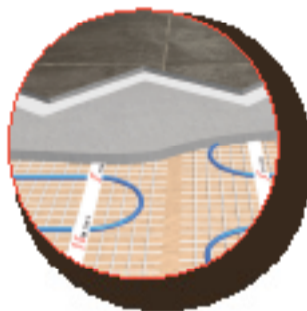
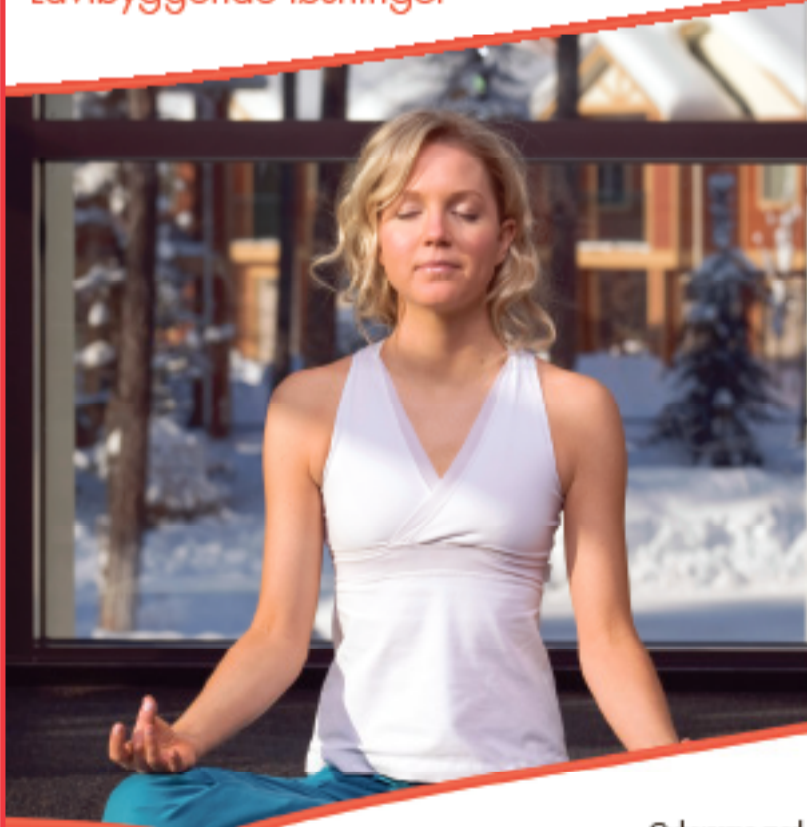
en del av trafikken forflyttes til Ekebergveien og muligens også tilbake til Mosseveien. Det er også sannsynlig at andre boligveier i området vil få økt trafikk.

– Det er helt greit om en stor del av gjennomgangstrafikken forflytter seg til Ekebergveien, mener BU-leder Arve Edvard-

sen (H). Ekebergveien er en gjennomfartssåre og tåler en større belastning. Edvardsen vil også ta opp med bydelsdirektøren, Per Morstad, et spørsmål om ikke trikkebommen ved Kastellet også burde være ned i rustiden, for å hindre lekkasje over trikkelinjen og ned til Solveien.

Behagelig med varmekabler

Lavbyggende løsninger



MELMAT® - varmekabel som bygger kun 4,5 mm.

Kan legges i alle typer gulv, enten dekket med overleggsmasse eller rett i fliselin. Matten kan legges både på brennbart og på slept gulv.



MELUCABLE/MELUCOCK™ - aluminiumbetongt innbyggingsplate og varmekabel som totalt bygger kun 8 mm.

Her er det ikke behov for støping. En ideell løsning for parkett og laminatgulv, for bruk i både nybygg og rehabiliteringsprosjekter.

Gulvvarme med elektriske varmekabler har mange fordeler som varmekilde. Et varmt gulv er en stor varmeplate med lav temperatur og jevn varmfordeling. Gulvvarme er behagelig, og gir et meget godt innemiljø.

Med en moderne termostat kan temperaturen i rommet reguleres presist i hele døgnet 24 timer i forhold til behovet. Automatisk dag- og nattsinking i tidsrom hvor rommet/bygget ikke er i bruk er mulig med de fleste termostatsystemer.

Ta kontakt med din lokale elektroinstallatør!

Nexans

www.nexans.no/varme